

| Date of Birth | | Sex | | Race | | Religion | | Marital Status | | Education | | Occupation | | Income | | Assets | | Liabilities | | Notes | |
|---------------|-------|-----|---|------|---|----------|---|----------------|---|-----------|-----------|------------|----------|---------|----------|---------|----------|-------------|--|-------|--|
| 1945 | 12/15 | M | W | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$12,000 | \$15,000 | \$5,000 | \$10,000 | \$2,000 | \$8,000 | | | | |
| 1948 | 03/22 | F | W | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$12,000 | \$15,000 | \$5,000 | \$10,000 | \$2,000 | \$8,000 | | | | |
| 1952 | 07/10 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$18,000 | \$22,000 | \$8,000 | \$14,000 | \$3,000 | \$11,000 | | | | |
| 1955 | 01/05 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Nurse | \$14,000 | \$18,000 | \$6,000 | \$12,000 | \$2,500 | \$9,500 | | | | |
| 1958 | 09/18 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$16,000 | \$20,000 | \$7,000 | \$13,000 | \$2,800 | \$10,200 | | | | |
| 1960 | 05/30 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$13,000 | \$17,000 | \$5,500 | \$11,500 | \$2,200 | \$9,300 | | | | |
| 1962 | 11/01 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$17,000 | \$21,000 | \$7,500 | \$13,500 | \$2,900 | \$10,600 | | | | |
| 1965 | 08/14 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$13,000 | \$17,000 | \$5,500 | \$11,500 | \$2,200 | \$9,300 | | | | |
| 1968 | 02/28 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$15,000 | \$19,000 | \$6,500 | \$12,500 | \$2,700 | \$9,800 | | | | |
| 1970 | 06/03 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$12,000 | \$16,000 | \$5,000 | \$11,000 | \$2,000 | \$9,000 | | | | |
| 1972 | 10/12 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$16,000 | \$20,000 | \$7,000 | \$13,000 | \$2,800 | \$10,200 | | | | |
| 1975 | 04/25 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$12,000 | \$16,000 | \$5,000 | \$11,000 | \$2,000 | \$9,000 | | | | |
| 1978 | 07/08 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$14,000 | \$18,000 | \$6,000 | \$12,000 | \$2,500 | \$9,500 | | | | |
| 1980 | 12/19 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$11,000 | \$15,000 | \$4,500 | \$10,500 | \$1,800 | \$8,700 | | | | |
| 1982 | 03/17 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$15,000 | \$19,000 | \$6,500 | \$12,500 | \$2,700 | \$9,800 | | | | |
| 1985 | 09/04 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$11,000 | \$15,000 | \$4,500 | \$10,500 | \$1,800 | \$8,700 | | | | |
| 1988 | 01/21 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$13,000 | \$17,000 | \$5,500 | \$11,500 | \$2,200 | \$9,300 | | | | |
| 1990 | 05/10 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$10,000 | \$14,000 | \$4,000 | \$10,000 | \$1,600 | \$8,400 | | | | |
| 1992 | 11/23 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$14,000 | \$18,000 | \$6,000 | \$12,000 | \$2,500 | \$9,500 | | | | |
| 1995 | 08/07 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$10,000 | \$14,000 | \$4,000 | \$10,000 | \$1,600 | \$8,400 | | | | |
| 1998 | 02/14 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$12,000 | \$16,000 | \$5,000 | \$11,000 | \$2,000 | \$9,000 | | | | |
| 2000 | 06/28 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$9,000 | \$13,000 | \$3,500 | \$9,500 | \$1,400 | \$8,100 | | | | |
| 2002 | 10/05 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$13,000 | \$17,000 | \$5,500 | \$11,500 | \$2,200 | \$9,300 | | | | |
| 2005 | 04/18 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$9,000 | \$13,000 | \$3,500 | \$9,500 | \$1,400 | \$8,100 | | | | |
| 2008 | 07/01 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$11,000 | \$15,000 | \$4,500 | \$10,500 | \$1,800 | \$8,700 | | | | |
| 2010 | 12/11 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$8,000 | \$12,000 | \$3,000 | \$9,000 | \$1,200 | \$7,800 | | | | |
| 2012 | 03/26 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$12,000 | \$16,000 | \$5,000 | \$11,000 | \$2,000 | \$9,000 | | | | |
| 2015 | 09/09 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$8,000 | \$12,000 | \$3,000 | \$9,000 | \$1,200 | \$7,800 | | | | |
| 2018 | 01/22 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Manager | \$10,000 | \$14,000 | \$4,000 | \$10,000 | \$1,600 | \$8,400 | | | | |
| 2020 | 05/06 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Teacher | \$7,000 | \$11,000 | \$2,500 | \$8,500 | \$1,000 | \$7,500 | | | | |
| 2022 | 11/19 | M | M | W | C | C | M | M | M | HS | Engineer | \$9,000 | \$13,000 | \$3,500 | \$9,500 | \$1,400 | \$8,100 | | | | |
| 2025 | 08/02 | F | M | W | C | C | M | M | M | HS | Homemaker | \$7,000 | \$11,000 | \$2,500 | \$8,500 | \$1,000 | \$7,500 | | | | |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.0 /zbytkova

ÚSEK II

rok 2010

6 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | OA | NA |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 310,2 | 88,5 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 50,6 | 1,7 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,002187 | > 60 km/h 0,002324 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 20663320 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 3258205 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
|------------------------|-----|------|----------------------|--|------------------------------|--|-------------------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | F(3) pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | | F(2) | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | | 1 | pro v<50 km/h | | 1 vliv zeleně D(L) | | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | b | | |
| klesání | | F(2) | ABO do 8 mm | | 1 úhel | | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 na vliv zástavby D(z) | | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | | dle metodiky 2,50 |
| Obousm | | F(2) | ABH do 16 mm | | 1,1 pro útlum překážkou D(B) | | |
| % | 1,5 | 1,11 | mikrokoberce | | 1,2 D(B) | | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | 1,2 úhel | | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | 1,5 D(B) | | |
| | | | drobná dlažba | | 2 úhel | | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |

| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | |
|------------------|---|----------|----------------------|------------|--|
| den | X | 25159988 | den | 63,9 dB(A) | |
| noc | X | 3967242 | noc | 55,9 dB(A) | |

| HODNOTA U | | | | Y - U | |
|-----------|----|----------|---|-------|-----------|
| d(m) | 26 | odrazivý | U | den | 57,81 |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 6,10 | noc 49,79 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 19 m | 50 dBA | 25 m |
| | 55 dBA | 39 m | 45 dBA | 51 m |
| | 50 dBA | 76 m | 40 dBA | 99 m |

ALL OTHERS (SEE COMPLETE EXAMINATION PAGE)

| NO. | NAME | ADDRESS | CITY | STATE | ZIP | DATE | REMARKS |
|-----|------|---------|------|-------|-----|------|---------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

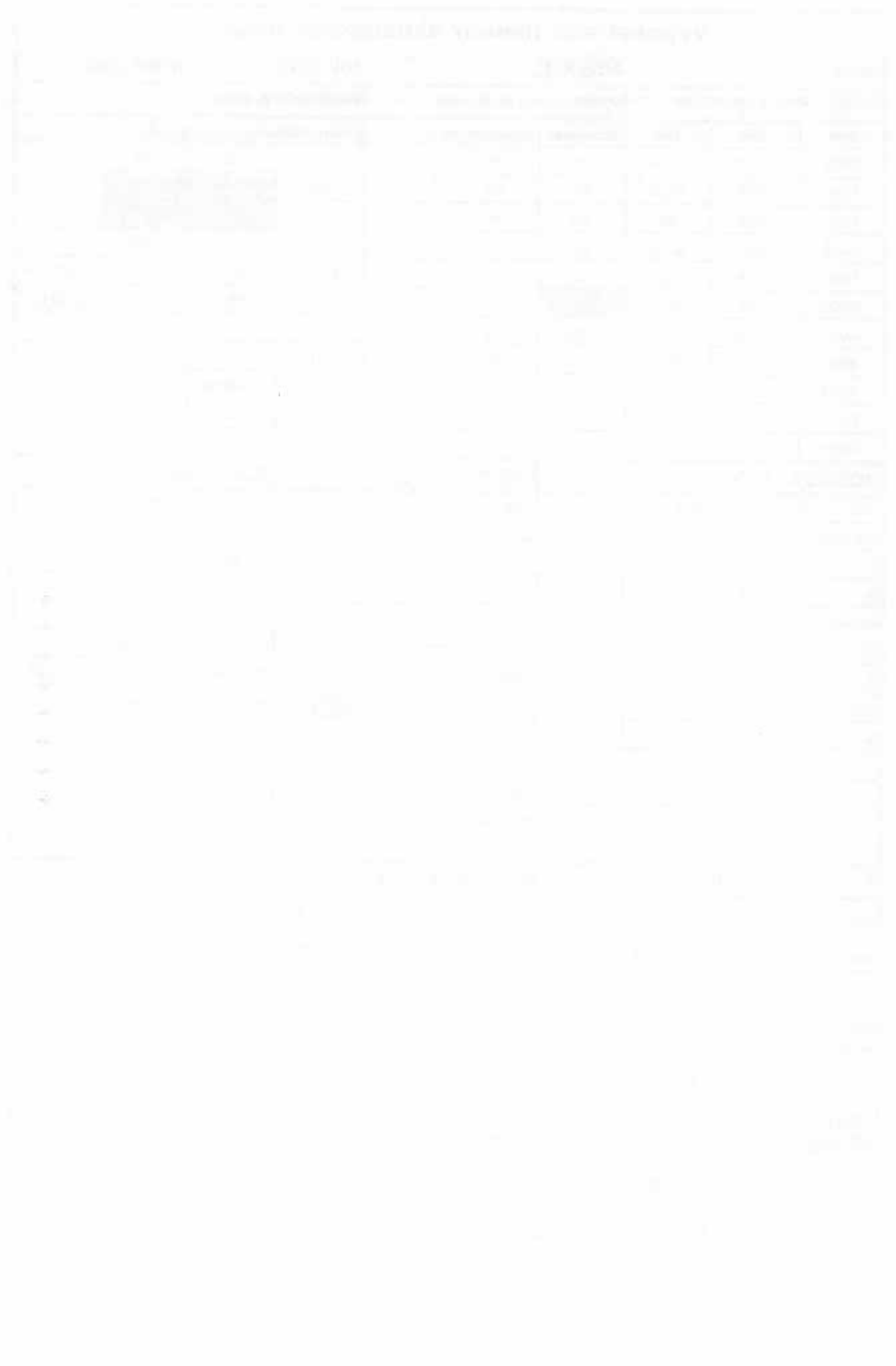
var.0/zbytkova

ÚSEK I.

rok 2010

6 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|--------|--------------------------|----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| rok | CA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 310,2 | 88,5 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 50,6 | 1,7 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | < 60 km/h | 0,000755 | < 60 km/h 0,002236 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | < 60 km/h | 0,000821 | < 60 km/h 0,002121 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 15030563 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 1445251 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |
| HODNOTA F(2) | | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | |
| Jednosměrná komunikace | | | | kryt | F(3) | pro úsek komunikac D(U) | |
| stoupání | | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | |
| % | | 1 | | pro v<50 km/h | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | | pro v>50 km/h | | b | |
| klesání | | F(2) | | ABO do 8 mm | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | | AKT do 11 mm | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | | AKMS do 11 mm | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | | F(2) | | ABH do 16 mm | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 1,5 | 1,11 | | mikrokoberce | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | | cementobeton s tkani | 1,2 | úhel | |
| | | | | cemntobeton se zdrs | 1,5 | D(B) | |
| | | | | drobná dlažba | 2 | úhel | |
| | | | | hrubá dlažba | 4 | | |
| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | | Výpočtová veličina Y | | | |
| den | X | 18301453 | | den | 62,5 | dB(A) | |
| noc | X | 1759760 | | noc | 52,4 | dB(A) | |
| HODNOTA U | | | | Y - U | | | |
| d(m) | 15 | odrazivý | U | den | 59,88 | | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 2,64 | noc | 49,71 | |
| IZOFONA L(Aeq) | | | | | | | |
| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost | | | |
| h=6m | 60 dBA | 15 m | 50 dBA | 15 m | | | |
| | 55 dBA | 32 m | 45 dBA | 32 m | | | |
| | 50 dBA | 63 m | 40 dBA | 62 m | | | |



Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.0

ÚSEK II.

rok 2010

16 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | | OA | NA |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 760,5 | 105,5 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 183,7 | 6,3 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | < 60 km/h | 0,000755 | < 60 km/h 0,002236 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | < 60 km/h | 0,000821 | < 60 km/h 0,002121 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 47994090 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4220408 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |

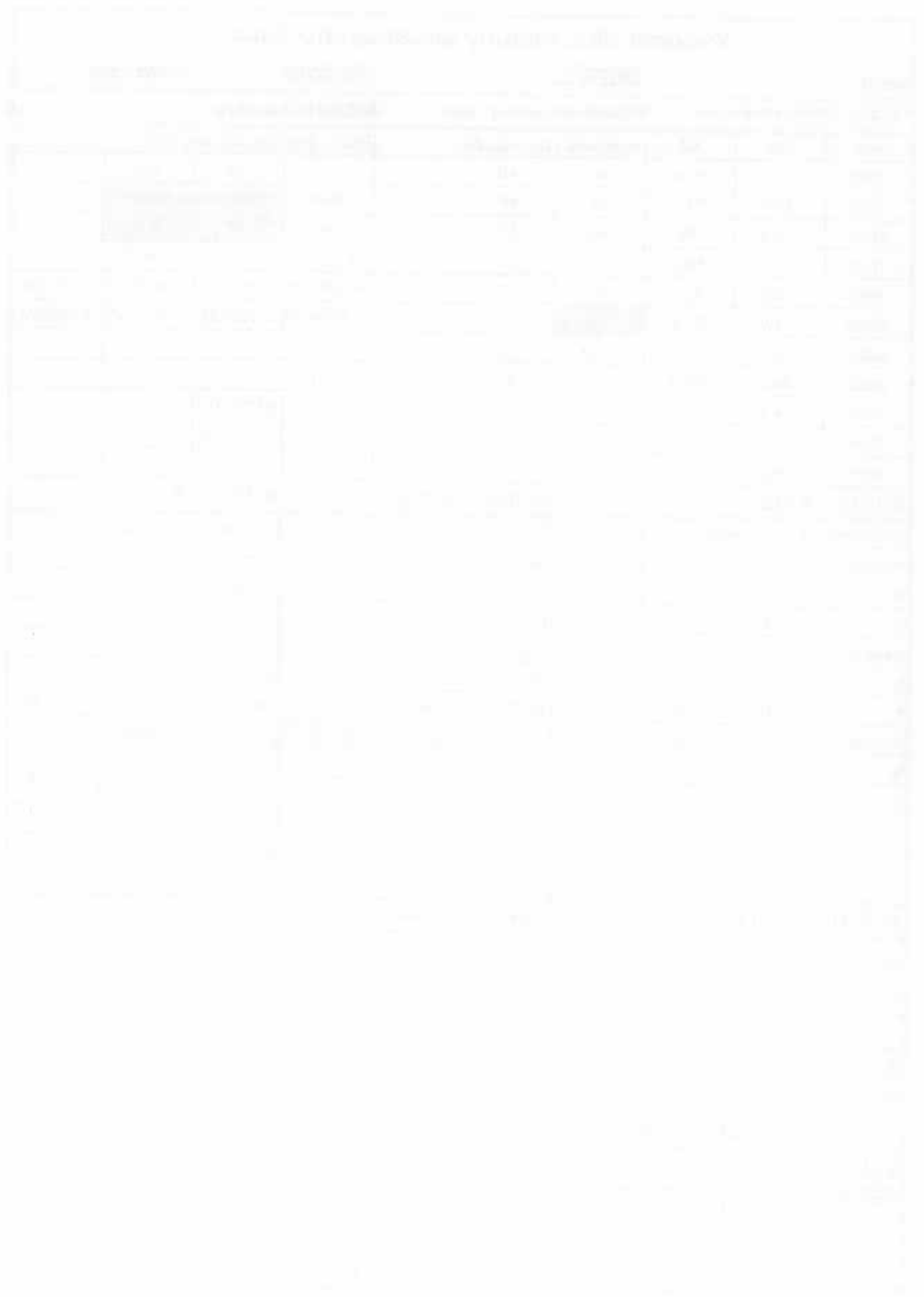
| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | |
|------------------------|------|------|----------------------|------|--------------------------|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | F(3) | pro úsek komunikac D(U) | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | |
| % | 1 | | pro v < 50 km/h | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v > 50 km/h | | b | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 1,5 | 1,11 | mikrokoberce | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | 4 | | |

| X = F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | |
|--------------------|---|----------|----------------------|------------|
| den | X | 58438369 | den | 67,6 dB(A) |
| noc | X | 5138836 | noc | 57,0 dB(A) |

| HODNOTA U | | | | Y - U | |
|-----------|-----|----------|---|-------|-------|
| d(m) | 123 | odrazivý | U | den | 50,03 |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | noc | 39,47 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 32 m | 50 dBA | 30 m |
| | 55 dBA | 64 m | 45 dBA | 59 m |
| | 50 dBA | 124 m | 40 dBA | 115 m |



Technical drawing title or header text, oriented vertically.



Vertical text on the right side of the drawing, possibly a scale or legend.

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.0

ÚSEK I.

rok 2010

16 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------|--------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 780,5 | 139,5 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 80 | 50 | noc | 183,7 | 6,3 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 80 | 75 | > 60 km/h | 0,002187 | > 60 km/h 0,002324 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 61852970 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 9049189 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | |
|------------------------|------|------|----------------------|------|--------------------------|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | F(3) | pro úsek komunikac D(U) | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | |
| % | 1 | | pro v<50 km/h | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | b | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 1,5 | 1,11 | mikrokoberce | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | 4 | | |

| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | |
|------------------|---|----------|----------------------|------------|
| den | X | 75313164 | den | 68,7 dB(A) |
| noc | X | 11018437 | noc | 60,3 dB(A) |

| HODNOTA U | | | | Y - U | | |
|-----------|----|----------|---|-------|-------|-------|
| d(m) | 47 | odrazivý | U | den | 58,35 | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 10,32 | noc | 50,00 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 38 m | 50 dBA | 47 m |
| | 55 dBA | 74 m | 45 dBA | 91 m |
| | 50 dBA | 143 m | 40 dBA | 178 m |

| Date | | Description | | Amount | |
|------|-------|-------------|-----|--------|-------|
| Year | Month | Particulars | Rs. | P. | Total |
| 1950 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1950 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1951 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1952 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1953 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1954 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1955 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1956 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1957 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1958 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1959 | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Feb | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Mar | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Apr | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | May | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Jun | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Jul | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Aug | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Sep | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Oct | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Nov | ... | ... | ... | ... |
| 1960 | Dec | ... | ... | ... | ... |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A

ÚSEK XI.

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|-----------|----------|--|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | | | |
| | | | | | | OA | NA | | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 480,3 | 101 | | |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 82,9 | 4,6 | | |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | | F(vOA) | | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,00205 | |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,002122 | |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | | F(1) | | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | | | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | | | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
|------------------------|------|------|----------------------|--|-------------------------|--------------------------|--|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | | | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | | 1 | pro v < 50 km/h | | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v > 50 km/h | | | b | |
| klesání | | | ABO do 8 mm | | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | dle metodiky 2,50 | |
| Obousm | | | ABH do 16 mm | | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 2,33 | 1,17 | mikrokoberce | | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |

| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | |
|------------------|----|------------|----------------------|-------|-------|
| den | X | 52072988 | den | 67,1 | dB(A) |
| noc | X | 5484704 | noc | 57,3 | dB(A) |
| HODNOTA U | | | Y - U | | |
| d(m) | 31 | odrazivý U | den | 59,75 | |
| H(m) | 6 | pohltivý U | 7,32 | noc | 49,98 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 30 m | 50 dBA | 31 m |
| | 55 dBA | 60 m | 45 dBA | 62 m |
| | 50 dBA | 116 m | 40 dBA | 119 m |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

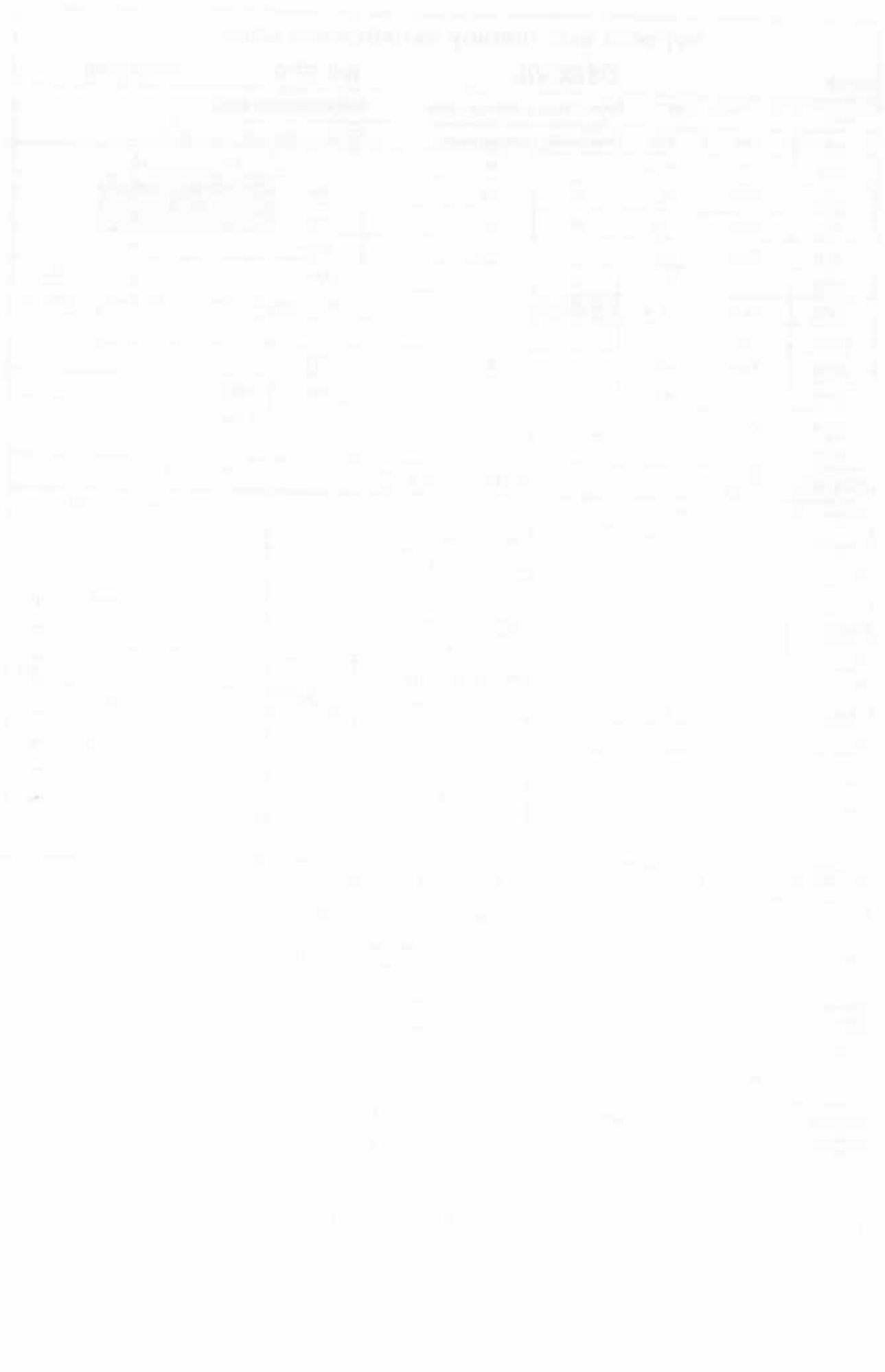
var.A

ÚSEK VIII.

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|--------|--------------------------|----------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 480,3 | 101 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 82,9 | 4,6 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |
| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | | F(2) | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | | 1 | pro v<50 km/h | | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | | b | |
| klesání | | F(2) | ABO do 8 mm | | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | dle metodiky 2,50 | |
| Obousm | | F(2) | ABH do 16 mm | | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 1,53 | 1,11 | mikrokoberce | | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |
| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | | | |
| den | X | 49326817 | den | 66,8 dB(A) | | | |
| noc | X | 5195457 | noc | 57,1 dB(A) | | | |
| HODNOTA U | | | | Y - U | | | |
| d(m) | 112 | odrazivý | U | den | 50,00 | | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 16,83 | noc | 40,23 | |
| IZOFONA L(Aeq) | | | | | | | |
| Výšk | den | vzdálenost | | noc | vzdálenost | | |
| h=6m | 60 dBA | 28 m | | 50 dBA | 30 m | | |
| | 55 dBA | 58 m | | 45 dBA | 60 m | | |
| | 50 dBA | 112 m | | 40 dBA | 116 m | | |



Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A

ÚSEK VII.

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 460,3 | 101 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 62,9 | 4,6 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |
| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | | F(2) | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | | 1 | pro v<50 km/h | | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | | b | |
| klesání | | F(2) | ABO do 8 mm | | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | dle metodiky 2,50 | |
| Obousm | | F(2) | ABH do 16 mm | | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 0,8 | 1,06 | mikrokoberce | | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |
| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | | | |
| den | X | 46947503 | den | 66,6 dB(A) | | | |
| noc | X | 4944851 | noc | 56,8 dB(A) | | | |
| HODNOTA U | | | | Y - U | | | |
| d(m) | 29 | odrazivý | U | den | 59,77 | | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 6,85 | noc | 49,99 | |
| IZOFONA L(Aeq) | | | | | | | |
| Výšk | den | vzdálenost | | noc | vzdálenost | | |
| h=6m | 60 dBA | 28 m | | 50 dBA | 29 m | | |
| | 55 dBA | 56 m | | 45 dBA | 58 m | | |
| | 50 dBA | 109 m | | 40 dBA | 112 m | | |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A ÚSEK VI. rok 2010 10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|-----------|----------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | | |
| | | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 480,3 | 101 | |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 62,9 | 1,8 | |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
|------------------------|------|------|----------------------|--|--------------------------|--|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | 1 | | pro v<50 km/h | | vliv zeleně D(L) | | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | b | | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | | úhel | | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | na vliv zástavby D(z) | | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | dle metodiky | | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | | pro útlum překážkou D(B) | | |
| % | 2,1 | 1,15 | mikrokoberce | | D(B) | | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | úhel | | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | D(B) | | |
| | | | drobná dlažba | | úhel | | |
| | | | hrubá dlažba | | | | |

| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | |
|------------------|---|----------|----------------------|------------|--|
| den | X | 51268168 | den | 67,0 dB(A) | |
| noc | X | 5399934 | noc | 57,2 dB(A) | |

| HODNOTA U | | | | Y - U | | |
|-----------|-----|----------|---|-------|-------|-------|
| d(m) | 118 | odrazivý | U | den | 49,78 | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 17,22 | noc | 40,00 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 30 m | 50 dBA | 31 m |
| | 55 dBA | 59 m | 45 dBA | 61 m |
| | 50 dBA | 115 m | 40 dBA | 118 m |

| Date | | Description | | Amount | |
|------|-------|-----------------|-------|--------|---------|
| Year | Month | Particulars | Debit | Credit | Balance |
| 1900 | Jan | Balance forward | | | 100.00 |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1901 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1902 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1903 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1904 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1905 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1906 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1907 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1908 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1909 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |
| 1910 | Jan | ... | ... | ... | ... |
| | Feb | ... | ... | ... | ... |
| | Mar | ... | ... | ... | ... |
| | Apr | ... | ... | ... | ... |
| | May | ... | ... | ... | ... |
| | Jun | ... | ... | ... | ... |
| | Jul | ... | ... | ... | ... |
| | Aug | ... | ... | ... | ... |
| | Sep | ... | ... | ... | ... |
| | Oct | ... | ... | ... | ... |
| | Nov | ... | ... | ... | ... |
| | Dec | ... | ... | ... | ... |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A

ÚSEK V., IX

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|-----------|----------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | OA | NA | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 100,3 | 101 | |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 82,9 | 1,6 | |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
|------------------------|------|------|----------------------|--|-------------------------|--------------------------|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | 1 | | pro v < 50 km/h | | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v > 50 km/h | | b | | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 1,1 | 1,08 | mikrokoberce | | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |

| X = F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | |
|--------------------|----|------------|----------------------|-------|-------|
| den | X | 47911088 | den | 66,7 | dB(A) |
| noc | X | 5046342 | noc | 56,9 | dB(A) |
| HODNOTA U | | | Y - U | | |
| d(m) | 30 | odrazivý U | den | 59,62 | |
| H(m) | 6 | pohltivý U | 7,09 | noc | 49,84 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 29 m | 50 dBA | 30 m |
| | 55 dBA | 57 m | 45 dBA | 59 m |
| | 50 dBA | 110 m | 40 dBA | 114 m |

| Date | | Description | | Amount | |
|-------|-----|---------------------|--------|--------|---------|
| Month | Day | Particulars | To | By | Balance |
| Jan | 1 | Balance b/d | | | 100.00 |
| Jan | 5 | Received from Mr. X | 50.00 | | 150.00 |
| Jan | 10 | Received from Mr. Y | 25.00 | | 175.00 |
| Jan | 15 | Received from Mr. Z | 25.00 | | 200.00 |
| Jan | 20 | Received from Mr. A | 25.00 | | 225.00 |
| Jan | 25 | Received from Mr. B | 25.00 | | 250.00 |
| Jan | 31 | Balance c/d | | | 250.00 |
| Total | | | 150.00 | | 250.00 |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A

ÚSEK IV. (XI)

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|-----------|----------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | | |
| | | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 400,3 | 101 | |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 62,9 | 1,6 | |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) | |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 80 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h | 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | | |
|------------------------|------|------|----------------------|--|-------------------------|--------------------------|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac D(U) | | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | | |
| % | 1 | | pro v < 50 km/h | | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | > 6 | 2,5 | pro v > 50 km/h | | b | | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | | úhel | | |
| % | < 6 | 1 | AKT do 11 mm | | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | > 6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 2,74 | 1,20 | mikrokoberce | | 1,2 | D(B) | |
| % | > 6 | 2,5 | cementobeton s tkání | | 1,2 | úhel | |
| | | | cementobeton se zdrs | | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | 4 | | |

| X = F(1) * F(2) * F(3) | | | Výpočtová veličina Y | | |
|------------------------|---|----------|----------------------|------|-------|
| den | X | 53539132 | den | 67,2 | dB(A) |
| noc | X | 5639129 | noc | 57,4 | dB(A) |

| HODNOTA U | | | | Y - U | |
|-----------|-----|----------|---|-------|-------|
| d(m) | 117 | odrazivý | U | den | 50,03 |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | noc | 40,25 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 30 m | 50 dBA | 32 m |
| | 55 dBA | 61 m | 45 dBA | 62 m |
| | 50 dBA | 118 m | 40 dBA | 121 m |

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A ÚSEK II. rok 2010 10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | | |
|----------------------------|------|--------------------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | OA | NA | |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 160,3 | 101 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 82,9 | 4,6 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 80 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |

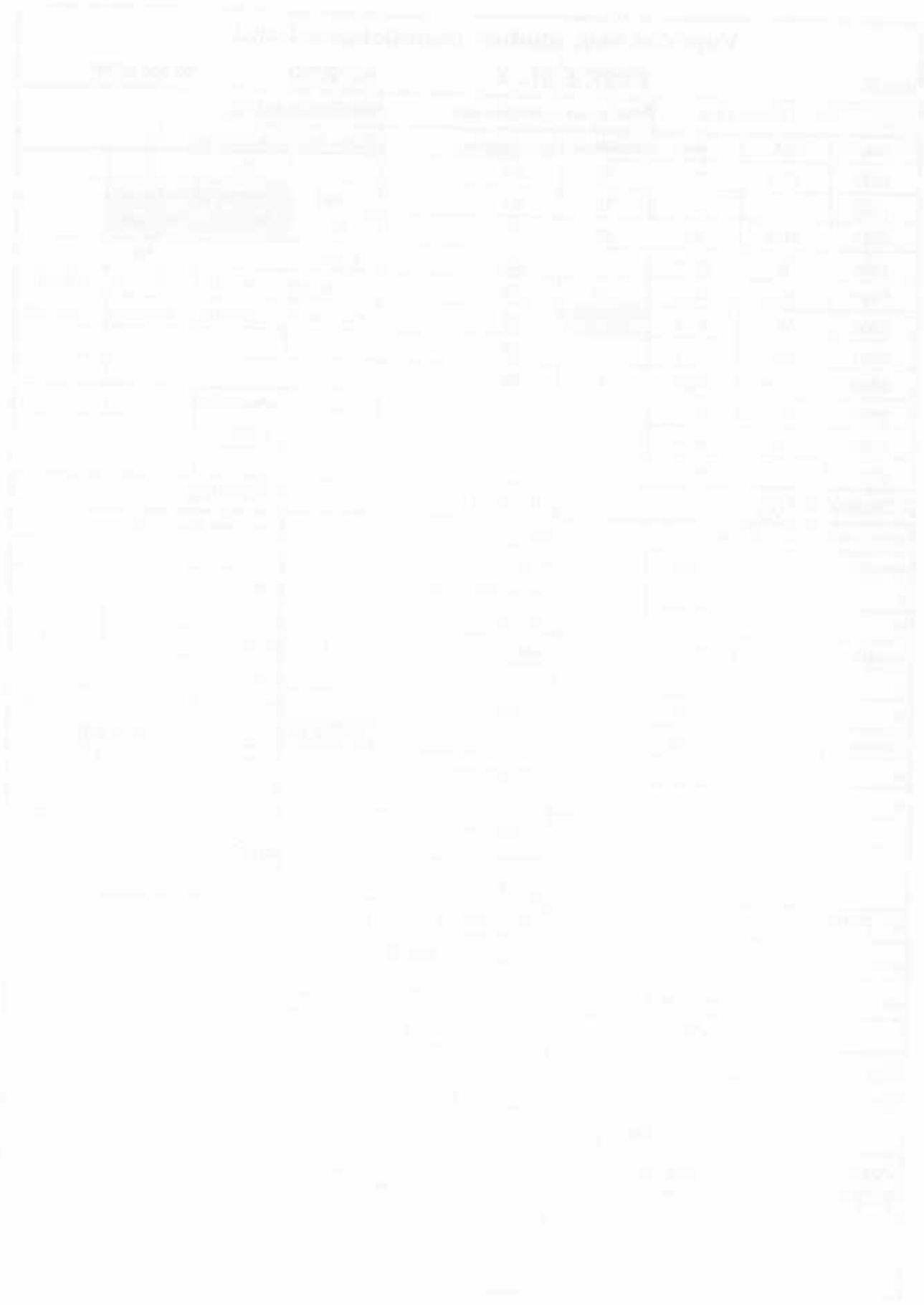
| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | |
|------------------------|------|------|----------------------|------|--------------------------|------|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | F(3) | pro úsek komunikac D(U) | |
| stoupání | F(2) | | asfalt a cement. | | úhel | |
| % | 1 | | pro v<50 km/h | 1 | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v>50 km/h | | b | |
| klesání | F(2) | | ABO do 8 mm | 1 | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | 1 | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | 1,1 | dle metodiky | 2,50 |
| Obousm | F(2) | | ABH do 16 mm | 1,1 | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 4,09 | 1,32 | mikrokoberce | 1,2 | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | 1,2 | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | 1,5 | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | 2 | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | 4 | | |

| X=F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | |
|------------------|---|----------|----------------------|------------|
| den | X | 58664748 | den | 67,6 dB(A) |
| noc | X | 6178996 | noc | 57,8 dB(A) |

| HODNOTA U | | | | Y - U | | |
|-----------|-----|----------|---|-------|-------|-------|
| d(m) | 127 | odrazivý | U | den | 49,80 | |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 17,78 | noc | 40,03 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 32 m | 50 dBA | 33 m |
| | 55 dBA | 64 m | 45 dBA | 66 m |
| | 50 dBA | 124 m | 40 dBA | 128 m |



ARCHITECTURAL DRAWING
 FLOOR PLAN - X
 SCALE: 1/4" = 1'-0"

DRAWN BY: [Name]
 DATE: [Date]



TOTAL AREA: [Value] SQ. FT.

Výpočet ekv. hladiny akustického tlaku

var.A

ÚSEK I.,III., X.

rok 2010

10 000 v/24h

| Hladiny L(OA) a L(NA) v dB | | | Výpočtová rychlost - den | | HODNOTA F(1) | | |
|----------------------------|------|------|--------------------------|-------------|-------------------------------|----------|--------------------|
| rok | OA | NA | dovolená | pro výpočet | Prům. intenzita dopravy (v/h) | | |
| | | | | | | OA | NA |
| 1995 | 77,9 | 85,4 | 40 | 40 | | | |
| 1996 | 77,4 | 84,7 | 50 | 45 | den | 100,3 | 101,2 |
| 1997 | 76,8 | 84 | 60 | 50 | noc | 82,9 | 83,6 |
| 1998 | 76,2 | 83,3 | 70 | 60 | F(vOA) | | F(vNA) |
| 1999 | 75,6 | 82,4 | 80 | 70 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,00205 |
| 2000 | 74,9 | 81,4 | 90 | 75 | > 60 km/h | 0,001519 | > 60 km/h 0,002122 |
| 2001 | 74,8 | 81,1 | 100 | 80 | | | |
| 2002 | 74,6 | 80,9 | 110 | 85 | F(1) | | |
| 2003 | 74,4 | 80,7 | | | den | 40428758 | |
| 2004 | 74,3 | 80,4 | | | noc | 4258249 | |
| 2005 | 74,1 | 80,2 | | | | | |

| HODNOTA F(2) | | | HODNOTA F(3) | | KOREKCE | |
|------------------------|-----|------|----------------------|--|---------------------------|--|
| Jednosměrná komunikace | | | kryt | | pro úsek komunikac - D(U) | |
| stoupání | | | asfalt a cement. | | úhel | |
| % | | F(2) | pro v < 50 km/h | | vliv zeleně D(L) | |
| % | >6 | 2,5 | pro v > 50 km/h | | b | |
| klesání | | | ABO do 8 mm | | úhel | |
| % | <6 | 1 | AKT do 11 mm | | na vliv zástavby D(z) | |
| % | >6 | 2,5 | AKMS do 11 mm | | dle metodiky 2,50 | |
| Obousm | | | ABH do 16 mm | | pro útlum překážkou D(B) | |
| % | 0,5 | 1,03 | mikrokoberce | | D(B) | |
| % | >6 | 2,5 | cementobeton s tkani | | úhel | |
| | | | cemntobeton se zdrs | | D(B) | |
| | | | drobná dlažba | | úhel | |
| | | | hrubá dlažba | | | |

| X = F(1)*F(2)*F(3) | | | Výpočtová veličina Y | |
|--------------------|---|----------|----------------------|------------|
| den | X | 46003299 | den | 66,5 dB(A) |
| noc | X | 4845400 | noc | 56,8 dB(A) |

| HODNOTA U | | | | Y - U | |
|-----------|-----|----------|---|-------|-----------|
| d(m) | 111 | odrazivý | U | den | 49,77 |
| H(m) | 6 | pohltivý | U | 16,76 | noc 39,99 |

IZOFONA L(Aeq)

| Výšk | den | vzdálenost | noc | vzdálenost |
|------|--------|------------|--------|------------|
| h=6m | 60 dBA | 28 m | 50 dBA | 29 m |
| | 55 dBA | 56 m | 45 dBA | 57 m |
| | 50 dBA | 108 m | 40 dBA | 111 m |

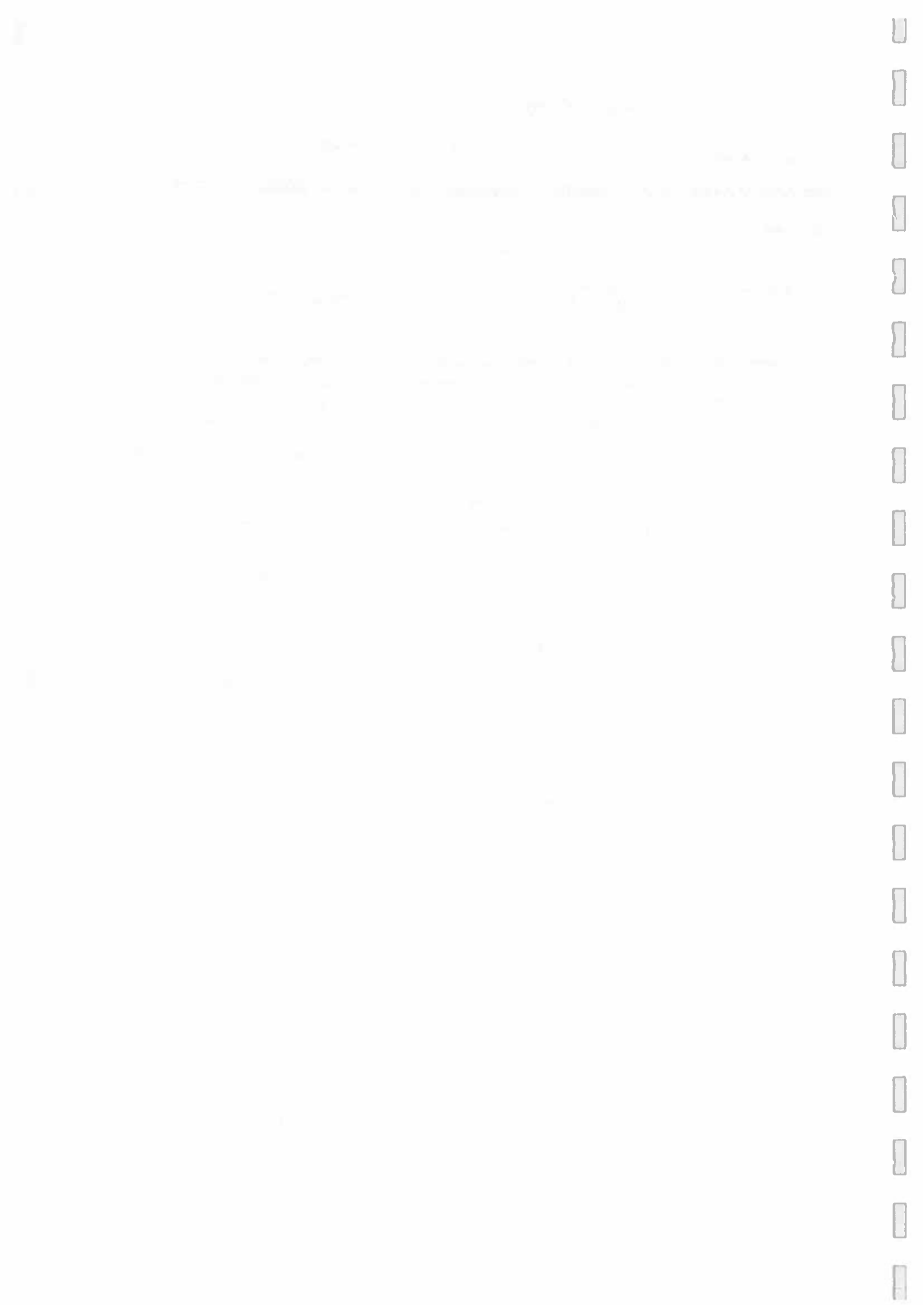
| Year | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| Population (millions) | 1.2 | 1.25 | 1.3 | 1.35 | 1.4 | 1.45 | 1.5 | 1.55 | 1.6 | 1.65 | 1.7 | 1.75 | 1.8 | 1.85 | 1.9 | 1.95 | 2.0 | 2.05 | 2.1 | 2.15 | 2.2 | 2.25 | 2.3 | 2.35 | 2.4 | 2.45 | 2.5 | 2.55 | 2.6 | 2.65 | 2.7 | 2.75 | 2.8 | 2.85 | 2.9 | 2.95 | 3.0 | 3.05 | 3.1 | 3.15 | 3.2 | 3.25 | 3.3 | 3.35 | 3.4 | 3.45 | 3.5 | 3.55 | 3.6 | 3.65 | 3.7 | 3.75 | 3.8 | 3.85 | 3.9 | 3.95 | 4.0 | 4.05 | 4.1 | 4.15 | 4.2 | 4.25 | 4.3 | 4.35 | 4.4 | 4.45 | 4.5 | 4.55 | 4.6 | 4.65 | 4.7 | 4.75 | 4.8 | 4.85 | 4.9 | 4.95 | 5.0 | 5.05 | 5.1 | 5.15 | 5.2 | 5.25 | 5.3 | 5.35 | 5.4 | 5.45 | 5.5 | 5.55 | 5.6 | 5.65 | 5.7 | 5.75 | 5.8 | 5.85 | 5.9 | 5.95 | 6.0 | 6.05 | 6.1 | 6.15 | 6.2 | 6.25 | 6.3 | 6.35 | 6.4 | 6.45 | 6.5 | 6.55 | 6.6 | 6.65 | 6.7 | 6.75 | 6.8 | 6.85 | 6.9 | 6.95 | 7.0 | 7.05 | 7.1 | 7.15 | 7.2 | 7.25 | 7.3 | 7.35 | 7.4 | 7.45 | 7.5 | 7.55 | 7.6 | 7.65 | 7.7 | 7.75 | 7.8 | 7.85 | 7.9 | 7.95 | 8.0 | 8.05 | 8.1 | 8.15 | 8.2 | 8.25 | 8.3 | 8.35 | 8.4 | 8.45 | 8.5 | 8.55 | 8.6 | 8.65 | 8.7 | 8.75 | 8.8 | 8.85 | 8.9 | 8.95 | 9.0 | 9.05 | 9.1 | 9.15 | 9.2 | 9.25 | 9.3 | 9.35 | 9.4 | 9.45 | 9.5 | 9.55 | 9.6 | 9.65 | 9.7 | 9.75 | 9.8 | 9.85 | 9.9 | 9.95 | 10.0 |

Výpočet hodinových intenzit - rok 2010

| úsek | den | | | | | | | | | | | noc | | | | | | | |
|--------|--------|-------|------|------|---------|------|------|-----|---------|-------|------|-------|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
| | celkem | OA | TNV | T | %T | %Nd | %Nn | P | Y | Sd | TNVd | OAd | OA y/r | T y/r | Sn | TNVn | OAn | OA y/n | T y/n |
| var. | 10000 | 7640 | 1652 | 2360 | 0,236 | 0,93 | 0,07 | 0,3 | 1,05152 | 9300 | 1616 | 7684 | 489,5 | 16,0 | 700 | 36 | 664 | 82,9 | 4,6 |
| zbyt | 6000 | 5100 | 630 | 900 | 0,15 | 0,93 | 0,07 | 0,3 | 1,05152 | 5580 | 616 | 4904 | 312,2 | 50,5 | 420 | 14 | 406 | 50,6 | 17 |
| zbyl.m | 6000 | 5100 | 630 | 900 | 0,15 | 0,96 | 0,04 | 0,3 | 1,02881 | 5760 | 622 | 5138 | 324,0 | 33,9 | 240 | 8 | 232 | 39,0 | 1,0 |
| 0 | 16000 | 12740 | 2282 | 3260 | 0,20375 | 0,93 | 0,07 | 0,3 | 1,05152 | 14880 | 2232 | 12648 | 780,6 | 130,5 | 1120 | 50 | 1070 | 133,7 | 6,3 |
| 0.m | 16000 | 12740 | 2282 | 3260 | 0,20375 | 0,96 | 0,04 | 0,3 | 1,02881 | 15360 | 2254 | 13106 | 619,7 | 140,9 | 640 | 28 | 612 | 76,6 | 3,5 |

1850

Orientační výpočty izofon



ŽÁŹNAM

Z JEDNÁNÍ KONANÉHO DNE 18.2.1998 NA OHS
ČESKÁ LÍPA NA AKCI „SILNICE I/9 NOVÝ BOR - ČESKÁ
LÍPA.“

PRÍTOMNI: ING. B. NOVÁK - OHS ČESKÁ LÍPA
ING. H. VRDLOVODVA - PROJEKTANT

NA JEDNÁNÍ BYLA PŘEDLOŽENA ROZPRAVOVANÁ HLUKOVÁ
STUDIE NA MÝŠE UVEDENOU AKCI. HLUKOVÁ STUDIE BUDE
SOULTAŠTÍ DOKUMENTACE O POSUZOVÁNÍ KLIVŮ NA
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE ZÁK. Č. 244/1992 ŠB.

NOVÁ TRASA JE NAVRŽENA V ŠIKLONÍ VARIANTĚ
A PODOVARIANTÁCH UKH 410 - 1015.
PODÉL TRASY NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE BYLA UYMOČI-
TÁNA HLUKOVÁ ŽÁŹEŠ V OKOLNÍ KRAŠTAUBY. JEDNÁ
SE O ROZTROUŠENOU OBYTNOU KRAŠTAUBU NA OKRAJI
SKALICE, SVOBODNÉ VSI, HANUŠICE, HORNÍ A DOLNÍ
LIBCHAVY, ČESKÉ LÍPĚ - PROSTOR MEZI ČOV A
KOPCEN HOLÝ VRCHA V OBCE JOSNOVA.

V LOKALITÁCH, KDE BTJĚ PŘEKROČENA ŠIKLONÍ HLA-
DINA HLUKU, BYLA NAVRŽENA PROTIHLUKOVÁ OPA-
TŘENÍ - PROTIHLUKOVÉ STĚNY U KOMUNIKACE.

VÝSLEDNÉ HLDINY HLUKU V JEDNOTLIVÝCH LOKA-
LITÁCH SE POKYBUJÍ OD 44 dB(A) V DOBĚ NOČNÍ
(VIZ PŘILOŽENÉ TABULKY). U VYBANYCH OBJEKTŮ
MHOU BÝT UPLATNĚNA KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ JAKO
JE VÝMĚNA OKEN.

H. Vrdlovodva

OHS Česká Lípa:

Beze me se vědomí závažný zdravotní
posouzení a k některé měnám přifomů by.

J. Anz

OKRESNÍ HYGIENICKÁ STANICE
Purkyňova 1849
470 42 ČESKÁ LÍPA